

บันทึกหลักการและเหตุผล  
ประกอบร่างกฎกระทรวง ฉบับที่ 114 (พ.ศ. 2540)  
ออกตามความในพระราชบัญญัติศุลกากร  
พุทธศักราช 2469

หลักการ

แก้ไขเพิ่มเติมลำดับที่ 30 แห่งบัญชีหมายเลข ก. ท้ายกฎกระทรวงการคลัง ออกตามความในพระราชบัญญัติศุลกากร (ฉบับที่ 8) พุทธศักราช 2480 ลงวันที่ 21 ตุลาคม พ.ศ. 2481 เพื่อกำหนดเพิ่มเติมให้ด่านศุลกากรเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี เป็นทำสำหรับการนำเข้าและส่งออกได้ทุกประเภท รวมทั้งการส่งออกซึ่งของที่ขอคืนอากรขาเข้าและ ของที่มีถิ่นต้นบนทุกประเภท และปรับปรุงเขตศุลกากรเกาะสมุยให้เหมาะสมยิ่งขึ้น

เหตุผล

ด้วยกฎกระทรวงการคลัง ออกตามความในพระราชบัญญัติศุลกากร (ฉบับที่ 8) พุทธศักราช 2480 ลงวันที่ 21 ตุลาคม พ.ศ. 2481 ได้กำหนดให้ด่านศุลกากรเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี เป็นทำสำหรับการนำเข้าและส่งออกได้บางประเภท แต่เนื่องจากในปัจจุบันเกาะสมุยมีการคมนาคมที่สะดวกและความเจริญเติบโตด้านการค้าและเศรษฐกิจได้ขยายตัวขึ้น สมควรกำหนดให้ด่านศุลกากรเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี เป็นทำสำหรับการนำเข้าและส่งออกซึ่งของทุกประเภท รวมทั้งการส่งออกซึ่งของที่ขอคืนอากรขาเข้า และของที่มีถิ่นต้นบนทุกประเภท และกฎกระทรวงดังกล่าวได้กำหนดเขตศุลกากรของด่านศุลกากรเกาะสมุยเป็นเวลานานแล้ว แต่สภาพภูมิประเทศในปัจจุบันเปลี่ยนแปลงไปจากเดิม ทำให้ไม่สามารถทราบแนวเขตศุลกากรเกาะสมุยที่แน่นอน สมควรปรับปรุงเขตศุลกากรเกาะสมุยให้ชัดเจนขึ้นด้วย จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้

**กฎกระทรวง**  
ฉบับที่ 114 (พ.ศ. 2540)  
ออกตามความในพระราชบัญญัติศุลกากร  
พุทธศักราช 2469

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 4 แห่งพระราชบัญญัติศุลกากร พุทธศักราช 2469 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติศุลกากร (ฉบับที่ 8) พุทธศักราช 2480 และมาตรา 122 แห่งพระราชบัญญัติศุลกากร พุทธศักราช 2469 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติศุลกากร (ฉบับที่ 10) พุทธศักราช 2483 รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังออกกฎกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้

ให้ยกเลิกความในลำดับที่ 30 แห่งบัญชีหมายเลข ก. ท้ายกฎกระทรวงการคลัง ออกตามความในพระราชบัญญัติศุลกากร (ฉบับที่ 8) พุทธศักราช 2480 ลงวันที่ 21 ตุลาคม พ.ศ. 2481 และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

ลำดับที่	จังหวัด	ท่าเรือที่	เขตศุลกากร	ลักษณะการที่ให้กระทำ	ประเภทของ
30	สุราษฎร์ธานี	เกาะสมุย	<p><u>อ่าวหน้าทอน</u> ด้านเหนือ จากปลายแหลมใหญ่เป็นเส้นตรงไปทางทิศ ตะวันตกที่ ละติจูด <math>9^{\circ} 34' 55''</math> เหนือ ลองจิจูด <math>99^{\circ} 49' 20''</math> ตะวันออก</p> <p>ด้านตะวันตก จากละติจูด <math>9^{\circ} 34' 5''</math> เหนือ ลองจิจูด <math>99^{\circ} 49' 20''</math> ตะวันออก ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ที่ละติจูด <math>9^{\circ} 27' 5''</math> เหนือ ลองจิจูด <math>99^{\circ} 51' 5''</math> ตะวันออก</p> <p>ด้านใต้ จากละติจูด <math>9^{\circ} 27' 5''</math> เหนือ ลองจิจูด <math>99^{\circ} 51' 5''</math> ตะวันออก ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ จดปลายแหลมโจรคร่า</p> <p>เลียบฝั่งทะเลไปจดปลาย แหลมใหญ่</p> <p><u>อ่าวเฉวง</u> ด้านเหนือ จากปลายแหลมสนไปทางทิศตะวันออก เลียบเกาะ มัดหลัง เป็นเส้นตรงไปทางทิศตะวันออกที่ละติจูด <math>9^{\circ} 32' 15''</math> เหนือ ลองจิจูด <math>100^{\circ} 9' 25''</math> ตะวันออก</p> <p>ด้านตะวันออก จากละติจูด <math>9^{\circ} 32' 15''</math> เหนือ ลองจิจูด <math>100^{\circ} 9' 25''</math> ตะวันออก ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ที่ละติจูด</p>	<p>1. นำของเข้า</p> <p>2. ส่งของออก</p> <p>3. ส่งของ ซึ่งของที่ขอคืน อากาศขาเข้า หรือของ ที่มีลักษณะ</p>	<p>ทุก</p> <p>ประเภท</p> <p>ทุก</p> <p>ประเภท</p> <p>ทุก</p> <p>ประเภท</p>

		<p>9° 25' 35// เหนือ ลองจิจูด 100° 6' 70//          ตะวันออก          ด้านใต้ จากละติจูด 9° 25' 35// เหนือ ลองจิจูด          100° 6' 70//          ตะวันออก ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือจดปลาย          แหลมฉบ้ง          เลียบฝั่งทะเลไปจดปลายแหลมสน</p> <p><u>อ่าวละไม</u>          ด้านเหนือ จากปลายแหลมฉบ้งไปทางทิศ          ตะวันออกเฉียงใต้ที่          ละติจูด 9° 25' 35// เหนือ ลองจิจูด 100          ° 6' 70// ตะวันออก          ด้านตะวันออก จากละติจูด 9° 25' 35// เหนือ          ลองจิจูด          100° 6' 70// ตะวันออก เป็นเส้นตรงไปทางทิศ          ตะวันตกจด          ปลายแหลมเสม็ด เลียบฝั่งทะเลไปจดปลายแหลม          ฉบ้ง</p>		
--	--	---	--	--

ให้ไว้ ณ วันที่ 15 สิงหาคม พ.ศ. 2540

(นายทอง พิทยะ)  
 รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง