

กฎกระทรวง

ฉบับที่ 128 (พ.ศ. 2543)

ออกตามความในพระราชบัญญัติศุลกากร พุทธศักราช 2469

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 4 แห่งพระราชบัญญัติศุลกากร พุทธศักราช 2469 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติศุลกากร (ฉบับที่ 8) พุทธศักราช 2480 และมาตรา 122 แห่งพระราชบัญญัติศุลกากร พุทธศักราช 2469 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติศุลกากร (ฉบับที่ 10) พุทธศักราช 2483 รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังออกกฎกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ 1 ให้ยกเลิก

- (1) ความในลำดับที่ 12 และลำดับที่ 20 แห่งบัญชีหมายเหตุ ก. ท้ายกฎกระทรวงการคลัง ออกตามความในพระราชบัญญัติศุลกากร (ฉบับที่ 8) พุทธศักราช 2480 ลงวันที่ 21 ตุลาคม พุทธศักราช 2481
- (2) ความในลำดับที่ 34 แห่งบัญชีหมายเหตุ ก. ท้ายกฎกระทรวงการคลัง ออกตามความในพระราชบัญญัติศุลกากร (ฉบับที่ 8) พุทธศักราช 2480 ลงวันที่ 21 ตุลาคม พุทธศักราช 2481 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวง ฉบับที่ 83 (พ.ศ. 2531) ออกตามความในพระราชบัญญัติศุลกากร พุทธศักราช 2469
- (3) ความในลำดับที่ 40 แห่งกฎกระทรวงการคลัง ออกตามความในพระราชบัญญัติศุลกากร (ฉบับที่ 8) พุทธศักราช 2480 (ฉบับที่ 10) ลงวันที่ 6 ธันวาคม พุทธศักราช 2484

ข้อ 2 ให้ยกเลิกกฎกระทรวงการคลัง ออกตามความในพระราชบัญญัติศุลกากร (ฉบับที่ 8) พุทธศักราช 2480 (ฉบับที่ 11) ลงวันที่ 7 สิงหาคม พุทธศักราช 2485

ให้ไว้ ณ วันที่ 8 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2543

(ลงชื่อ)

(นายพิเชษฐ พันธุ์วิชาติกุล)

รัฐมนตรีช่วยว่าการฯ ปฏิบัติราชการแทน

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

## บันทึกหลักการและเหตุผล

ประกอบกฎกระทรวง ฉบับที่ 128 (พ.ศ. 2543)

ออกตามความในพระราชบัญญัติศุลกากร พุทธศักราช 2469

### หลักการ

ยกเลิกการกำหนดให้ด้านศุลกากรตะกั่วป่า จังหวัดพังงา ด้านศุลกากรปากบารา จังหวัดสตูล ด้านศุลกากรกระบี่ จังหวัดระนอง ด้านศุลกากรท่าอุเทน จังหวัดนครพนม และด้านศุลกากรธาตุพนม จังหวัดนครพนม เป็นท่าหรือที่สำหรับการนำเข้า ส่งของออก หรือส่งออกซึ่งของที่ขอคืนอากรขาเข้าหรือของที่มีถิ่นที่บน

### เหตุผล

เนื่องจากปัจจุบันการนำเข้า ส่งของออก หรือส่งออกซึ่งของที่ขอคืนอากรขาเข้าหรือของที่มีถิ่นที่บน ทางด้านศุลกากรตะกั่วป่า จังหวัดพังงา ด้านศุลกากรปากบารา จังหวัดสตูล ด้านศุลกากรกระบี่ จังหวัดระนอง ด้านศุลกากรท่าอุเทน จังหวัดนครพนม และด้านศุลกากรธาตุพนม จังหวัดนครพนม ในแต่ละปีมีปริมาณน้อย เป็นผลทำให้ปริมาณงานของด่านทั้งห้าแห่งดังกล่าวน้อยตามไปด้วย และไม่มีแนวโน้มจะเพิ่มขึ้น อีกทั้งมีด้านศุลกากรใกล้เคียงดูแลได้โดยไม่มีผลกระทบต่อด่านบริการและงานด้านป้องกันและปราบปราม ประกอบกับกรมศุลกากรได้พิจารณาบทบาทบทบาทภารกิจของด้านศุลกากรให้มีความเหมาะสม สอดคล้องกับสถานการณ์ทางเศรษฐกิจและการค้าระหว่างประเทศ สมควรยกเลิกการกำหนดให้ด้านศุลกากรทั้งห้าแห่งดังกล่าวเป็นท่าหรือที่สำหรับการนำเข้า ส่งของออก หรือส่งออกซึ่งของที่ขอคืนอากรขาเข้าหรือของที่มีถิ่นที่บน เพื่อนำอัตราค่าส่งของด่านทั้งห้าแห่งดังกล่าวไปสนับสนุนงานทางด้านอื่น จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้