

คำวินิจฉัยคณะกรรมการพิจารณาอุทธรณ์ ครั้งที่ 5/2556

ชื่อสินค้าและรายละเอียด	วินิจฉัย	ประเภทพิกัด (คำวินิจฉัย เลขที่)
<p>ส่วนประกอบของสตาร์ทเตอร์มอเตอร์ของรถมอเตอร์ไซด์ SHAFT ASSY AND OUTPUT</p> <p>เป็นชิ้นส่วนที่ต้องนำมาติดตั้งกับSTART MOTOR ขนาด 33 mm x 74.20 mm น้ำหนัก 257 กรัม มีกลไกการทำงานมากกว่าเฟือง นำเข้ามาประกอบเป็นชุดกับ STARTER MOTOR และประกอบติดอยู่ในโครงเดียวกันกับ Motor มีขั้นตอนการทำงานดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> (1) ผู้ใช้รถจะกด Switch Start ซึ่งต่อสายไฟจากแบตเตอรี่เข้าไป Starter Motor (2) กระแสไฟจากแบตเตอรี่จะไหลเข้าไป Brush Holder (แปรงถ่าน) ไหลเข้าไปใน Amature (3) เมื่อ Amature ซึ่งเป็นขดลวดทองแดงมีกระแสไฟไหลจะเกิดสนามแม่เหล็กสนามแม่เหล็กจะไปตัดกับแม่เหล็กถาวรเกิดจากการผลัดกันทำให้ Amature หมุน (4) เมื่อ Amature หมุน Shaft ที่ต่อกับ Amature จะหมุนและขับ Driven Gear ของชุด Shaft Assy and Output or Pinion Assy ให้หมุน (5) ใน Driven Gear จะมีการทำเป็นเฟืองหนอนไว้ภายใน จะหมุนตามและพาให้ชุด Pinion Gear ของ Shaft Assy and Output เลื่อนออกไป 7mm. ขบกับ Engine Gear (เฟืองและเครื่องยนต์) และพาให้ Engine Gear หมุน (6) Engine Gear จะหมุนและพาให้ข้อเหวี่ยงและ Piston (ลูกสูบ) ของเครื่องยนต์หมุน (7) ในระหว่างที่ลูกสูบขึ้นลงจะมีหัวฉีดฉีดน้ำมันเข้าไปในห้องสูบและหัวเทียนจะเกิด จุดระเบิดให้เครื่องยนต์ติด (8) เมื่อเครื่องยนต์ติดคนขับรถจะปิด Switch Start จะหยุดหมุน ชุด Shaft Assy and Output จะถูก Return Spring ดึงกลับออกมา ทำให้เฟืองของเครื่องยนต์กับเฟืองของPinion Gearไม่ขบกัน 	<p>พิจารณาจากลักษณะของของและการทำงานแล้ว จัดเข้าพิกัดประเภทที่ 8511.90.00 อัตรา 10% (ตามประกาศกระทรวงการคลัง ลงวันที่ 31 ธันวาคม 2549) ในฐานะเป็นส่วนประกอบของสตาร์ทเตอร์มอเตอร์ ตามหลักเกณฑ์การตีความ ข้อ 1 และ ข้อ 6</p> <div style="text-align: center;">   </div>	<p>8511.90.00 อัตรา 10%</p> <p style="text-align: right;">กอ 59/2556/ ป5/2556 (3.5)</p>